

A BORDO N. 1069 - TECNOFIBER



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	3,0
1200	3,6
1400	4,2
1600	4,8
1800	5,2
2000	5,7
2200	6,1
2400	6,4
2600	6,7
2800	7,6
3000	8,5
3200	9,8
3400	10,9
3600	12,4
3800	14,4
4000	16,4
4500	18,1

Da sottolineare è la combinazione di due fattori assai importanti in termini di sicurezza, che balzano agli occhi fin dalle prime evoluzioni: la

ALMAR 190

Testo e foto di Corradino Corbò

Trent'anni di esperienza nella costruzione nautica consentono oggi al cantiere Tecnofiber - noto anche con il nome di Mediterranea - di occupare una posizione di rilievo in quella rosa di aziende che stanno facendo decollare, a livello internazionale, la produzione siciliana. La gamma, volutamente compresa nei parametri dei natanti, è formata da sette modelli, per una produzione annua di 240 unità. Ultimo nato, l'Almar 190, si propone come agile commuter capace di coniugare l'esigenza di prestazioni elevate con quella della massima versatilità.

notevole protezione offerta dallo scafo, che risulta sempre asciutto, e la sua capacità di perdonare qualsiasi errore di pilotaggio, almeno con la motorizzazione installata sull'esemplare della nostra prova. In realtà, i pur generosi 40 HP offerti dal Johnson Four Stroke possono essere considerati ben lontani dalla potenza massima applicabile di 115 HP, anche se gli oltre 18 nodi da noi raggiunti con estrema facilità non sono poi così pochi per una passeggiata da compiere in piena sicurezza e in qualsiasi condizione di mare. L'allestimento, equilibrato nella disponibilità di comodi posti a sedere per tutte le persone imbarcate e nell'offerta di un'ampia superficie prendisole, trova il suo fulcro nella compatta ma comoda console centrale, dotata di divanetto a due posti con schienale ribaltabile per consentire la seduta anche in senso opposto alla marcia.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Studio tecnico cantiere - Costruttore: Tecnofiber; Contrada Molara, Zona Artigianale; 90018 Termini Imprese (PA); tel. e fax 091 8139624; sito web www.tecnofiber.com; e-mail info@tecnofiber.com - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza f.t.: m 5,70 - Lunghezza scafo: m 5,53 - Larghezza massima: m 2,25 - Peso a vuoto: kg 550 - Portata omologata: 7 persone - Potenza consigliata: HP 90 - Potenza massima applicabile: HP 115 - Motorizzazione della prova: 40 HP Johnson Four Stroke - Capacità serbatoio carburante (optional): litri 90 - Trasportabilità su strada: carrellabile - Dotazioni standard: volante con timoneria monocavo, pulpito e battagliola d'acciaio inox, scaletta da bagno, cuscineria completa, quadro elettrico - Optional: GPS chartplotter, ecoscandaglio, VHF - Prezzo con dotazioni standard, senza motore: Euro 9.400,00 + IVA, franco cantiere.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

- Vento: forza 3 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE (con carico liquido massimo e 3 persone a bordo) - Velocità di crociera: 16,5 nodi - Velocità massima: 18,1 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Pozzetto: ampio, con stazione di guida leggermente rilevata rispetto al piano del pagliolo. Divanetto di guida a due posti, con schienale alto ribaltabile per consentire la seduta anche contro-



marcia. Largo e profondo il divano di poppa, con basso schienale imbottito e sottostante gavone. Molto comoda la dinette di prua, di forma arrotondata, trasformabile in un prendisole che si estende dall'estrema prua - dove si trova il gavone dell'ancora - alla console. Utile la coppia di stipi laterali con spondine antirollio e il gavone stagno ricavato all'interno della plancia di guida - Comfort passeggeri: molto elevato - Quadro e impiantistica elettrica: quattro interruttori esterni e una presa a 12 V, tutti stagni e in comoda posizione.

